

交通議題座談會 問題統整 (1)



@nccuga_b54

2

為何目前無法開放學生汽車至山下校區停車？

說明一：山下校區尖峰時段停車已達飽和

具體分析、數據請參考總務不誤事粉絲頁「山下校區停車的初步分析」

說明二：為確保學校的基本教學和行政運作，有限停車位優先保留給相關校務需求車輛使用

為確保教師和行政人員能準時到達教室和工作崗位，以保障學生的受教權和學校的正常運作，學校將有限的停車位優先分配給教師和行政人員，這一政策類似於醫院確保醫護人員的運作，因此，停車政策並非基於尊卑觀念，而是基於學校運作需求的考量。基於山下校區現有之停車位供不應求的情況，目前尚無法開放學生汽車停至山下校區。

上述兩點說明也為議題 ③ (為何汽車不開放停在傳播學院、百年樓後方、綜合院館及體育館後面等地點?)之回應

3

山下無車校園的可能性

說明一：此為長期規劃構想，目前先透過實施地坪改善計畫優先改善校內行人步行環境

根據山下校區無車校園的長期規劃構想，未來校區道路將經過重新規劃。這包括改建智仁勇大樓以及在西側和東側增設新的出入口，使汽機車可以從堤防道路進出而不需穿越山下校區，從而實現無車校園的願景。由於這一計劃涉及龐大的經費和建築募款，並且需要較長的規劃和改建期程，短期內難以達成。考量到總務處的行政資源和能力有限，以及山下校區的實際需求，當前我們正在進行地坪改善計畫。該計劃旨在逐步完善人行步道的規劃，減少人車動線的衝突，優先解決校區內行人的切身問題。

4 機車入校的標準、資格

說明一：依據機車管理辦法，僅開放校務、行動不便等特定需求之機車入校

依據機車管理辦法(2024年4月24日經總務會議、8月5日行政會議通過)，校園僅開放校務、行動不便等特定需求之機車入校，包括公務、洽公、活動工作人員（師生同仁）、廠商以及身心障礙人士（師生同仁）。總務處也將配套劃設公務機車停車位。

針對可能違規騎機車入校的情況，學校將核對申請人的資料並發出勸導單。此外，也期望學生在社群媒體上的影響力能有效減少違規行為，以保障師生的安全。

說明二：若對現行制度有修改之建議，可透過學校民主、法治之流程修改現行制度

師生同仁皆可經由學校現行的民主、法治制度，透過相關代表修正學校交通政策，提案至交通安全教育委員會、總務會議等進行修法，檢討討論現行制度。

5

機車是否可全面開放入校？

說明一：依據機車管理辦法，僅開放校務、行動不便等特定需求之機車入校

根據機車管理辦法（2024年4月24日總務會議、8月5日行政會議通過），校園僅開放特定需求的機車入校，如公務、洽公、活動工作人員（師生同仁）、廠商以及行動不便者（師生同仁）。總務處也會配套設置公務機車停車位。

而校園允許汽車進入是根據汽機車管理辦法，這一規定主要源於早期的校園交通規劃，當時汽車停車場主要設置在大樓地下室和周邊地區，而機車停車則集中規劃於校園入口附近。這種規劃模式也是國內多數大學所採用，目的是為了維持安靜的教學環境、安全的行人空間，以及合理利用校園空間，並非對機車使用者的歧視。

5

機車是否可全面開放入校？

說明二：若對現行制度有修改之建議，可透過學校民主、法治之流程修改現行制度

師生可通過學校現行的民主、法治制度，透過相關代表修正學校交通政策，將提案提交至交通安全教育委員會或總務會議進行修法，討論現行制度的改進。

關於開放機車入校的提案，涉及多方面的議題，提案人需進行充分的分析和規劃，以說服委員會的師生代表。需考慮的問題包括：

- 如何設定開放資格？是否對全校16,000名師生全部開放？
- 車流量是否會過大，造成交通擁堵，影響行人安全？
- 山下校區的停車位已經飽和，如何提供充足的機車停車位？
- 如何管理噪音，避免喇叭聲影響教學和宿舍的安寧？
- 如何管理超速和違規停車行為？
- 現有的駐警人員不足，如增加駐警人員（每名約60萬/年）和設備，是否應由使用者負擔額外成本？

6

為何在噪音層面獨對機車有規定？

說明：

一般而言，機車產生的噪音往往高於汽車。這是因為機車引擎多半裸露在外，缺乏汽車引擎蓋的隔音屏障，加上排氣管較短，噪音更容易擴散。此外，機車改裝相較汽車成本低廉，更容易出現改裝排氣管，放大噪音的問題。

倘若開放大量機車入校，產生的噪音總量不容小覷。噪音車輛行經教學區、宿舍區，勢必影響課堂教學與學生休息品質。為有效取締噪音車輛，可能需要增加駐警人員和相關設備，衍生的人事和設備成本相當可觀（每名駐警人員每年約需 60 萬元）。也因此，是否應該由機車使用者來分擔這些額外成本，將成為一個需要共同討論的議題。