



# 交通議題座談會 問題統整 (3)



@nccuga\_b54

### 13 汽車開放行駛山下校區

#### 說明：

現已於特定時段開放山下全面行駛，若認為有近一步開放的需求，總務處亦歡迎同學與學生會討論是否提案，再與學校進行評估。

### 14 達賢機車動線規劃

#### 說明：

達賢圖書館周遭腹地有限，難以徹底將汽機車分道，若要進行調整，路線規劃可與規劃組再行討論，但硬體道路、設備之改動可能較為困難，可行性低。

當時是為避免汽機車交織之風險，才更改動線使其分流，目前硬體設備已成形較難再行更動，若未來車流量增漲將考慮增設紅綠燈。

## 15 水岸電梯延長開放

### 說明：

目前數據顯示水岸電梯之使用率頗低，與水岸電梯管理之高成本相考量，整體而言更傾向維持當前之使用時間。

## 16 政大腳踏車遷站

### 說明：

廠商已準備遷移，部分腳踏車站將移到達賢前面，部分移到東校門前。

## 17 環山道的行人空間改善

### 說明：

總務處正在規劃當中，預計與風零走廊接續至百年樓的路段做類似規劃，在考量成本後，將鋪設綠色人行道並加裝防護措施與車輛有所區隔。未來若有近一步進展，也預計舉辦座談會與師生同仁討論詳細內容。

另也有同學建議環山道須規劃完整人行道，惟考量學校行政資源有限，係以學校師生通行需求較高位置為主進行改善，現階段政策不會擴及整條環山道。

## 18 環山道設置自行車及個人行動器具專用道

### 說明：

目前學校地坪計畫以人本交通為主，在經費、資源有限並綜合考量需求的情況下，暫不考慮自行車及個人行動器具專用道，以設置人行道為優先。

## 19 國關中心規劃人行道

### 說明：

總務處行政資源及量能有限，目前進行全校地坪及空間景觀改善計畫，目前先進行教育學院木平台、四維道人行道等專案繁多，範圍並未包括國關中心。

國關中心園區圖書館建築物外無人行道，未來整修計畫時可併同檢討，或是再於長期計畫中檢討。

## 20 研究與學思中間之行人通道車阻設置

### 說明：

先前移除人行通道之花圃既車阻，係基於人本校園的目標，也不希望因違規進入校園者而影響到師生行人的權益，若是再次封鎖，將影響身心障礙者進入校園，且需花費相當大的行政成本重新規劃相關事項。仍呼籲師生勿違規騎車入校，同時也會採鎖車的方式處理機車違規。

## 21 風零走廊欄杆拆除

### 總務長：

第一次聽到有人提及此議題，移除問題需考慮人車分道安全性，若同學願意希望能留下聯絡方式事情後再行討論，將由總務處邀請學生現勘評估，若於評估過後為可行將拆除。

### 規劃組：

扶手的部分為建造風零走廊之初一併設置，不建議拆除，扶手多少有人車分道避免危險之功能，且會有部分行人有扶扶手行走之需求。

**說明：**

出於安全考量，紅綠燈旨在確保學生安全。該路段為汽車往東校門的必經之路，除了區分行人與車輛通過順序外，不幸當交通事故發生時，可依法究責，最大限度保障學生權益，且基於國家賠償法，若公共設施管理使用有所欠缺，政治大學將成為被究責的對象，故更需加以保護，是以本校目前不考慮拆除校園紅綠號誌。

而該紅綠燈號誌現即已設定寒暑假為閃黃燈，學期中是紅綠燈的設計，若要調整閃燈時間，可再行評估、討論。另外，學校目前希望培養同學法治精神，遵守交通號誌，也勸導同學盡量上山路線走在風零走廊一側，未來將規劃人行通道延伸到百年樓。

23

## 風零走廊轉角處反光鏡增設暨死角問題

### 說明：

現已有三面反光鏡，因此駐警隊認為不需加裝。但照明與反光鏡角度未來總務處與學生會將於會勘後確認是否增設或制定改善策略。

24

## 地坪計畫

### 說明：

地坪計畫已在規劃、進行當中，惟校園面積相當大，翻修需一定時間，歡迎同學時刻關注總務處及學生會粉專之資訊更新。

## 25 渡賢橋旁欄杆造成出入障礙

### 說明：

近年總務處推動人本交通的概念，雖然會增加違規管理的成本，仍然逐一就校內車擋（欄杆）檢視評估移除。

但是校園是開放空間，且本校有河堤自然環境，仍須考量兒童、老人等行人安全，如果坡度過陡或有安全疑慮（例如社科院後方），仍有設置車擋必要性。

同學反映渡賢橋河堤2側車擋、及中正圖書館東南角通道影響身心障礙者通行問題，總務處安排同學現勘檢討。

## 26 校園UBIKE規劃情形

### 說明：

總務處曾規劃於達賢、校園東西半部、抽水站增設站點，考量學生方便程度建議以達賢為首要增設處，因規劃為捷運用地的位置易與住戶有糾紛。先前校方連繫過腳踏車公司，並轉與副市長、交通局商討後，行政單位回應：「不論是電動車或腳踏車皆不希望在學校設站，因使用人數與目標族群太過單一，故設站選址以校外為首」。

因設站成本1站將近50萬元，YouBike公司成本效益考量，不同意只設在校內供校內學生使用。

### 日後規劃：

現行政大一公車站牌旁的Youbike站，之後會有一些腳踏車遷至達賢圖書館前的車架。

臺北市政府交通局配合捷運站施工規劃，原Y1A站之Ubike將移至達賢圖書館前、校門口至東校門間人行道二處設置站點。